

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (C251A)

410H0-01

ЗАМЕНА

1. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

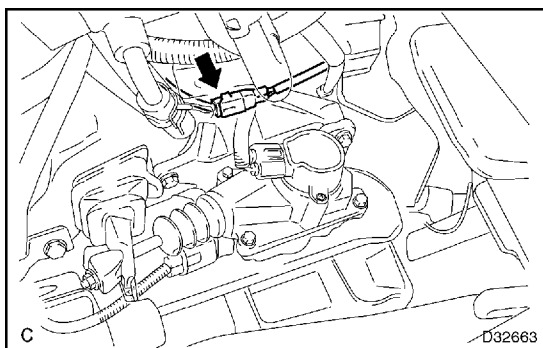
- Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
- Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
- Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.

Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

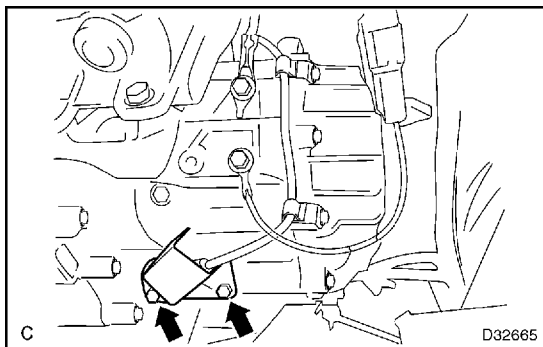
3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

4. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)

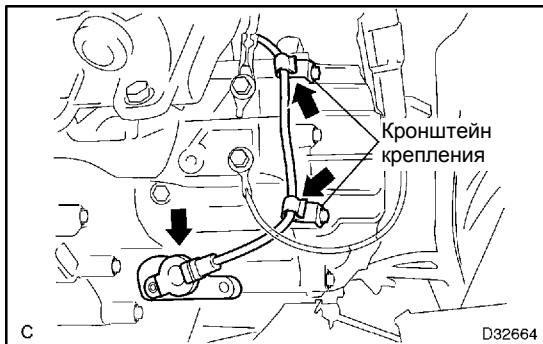


5. СНЯТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП

- Отсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.

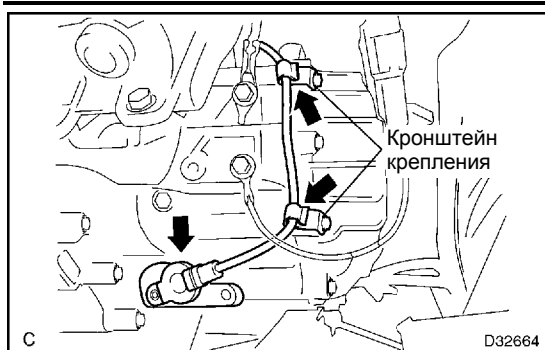


- Отвернуть 2 болта крепления защиты картера МКП и снять ее с картера главной передачи.



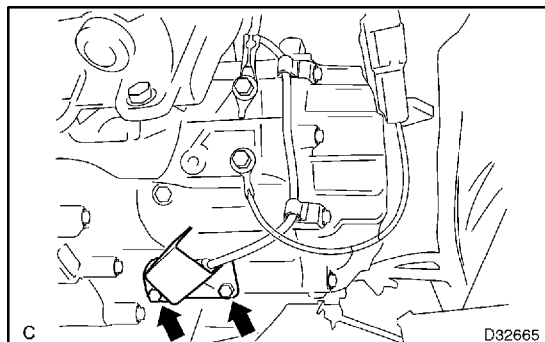
- Снять 2 кронштейна крепления жгута проводов датчика частоты вращения вала КП.
- Снять датчик частоты вращения вала КП с картера главной передачи.

**МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — ДАТЧИК ЧАСТОТЫ
ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (C251A)**



6. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП

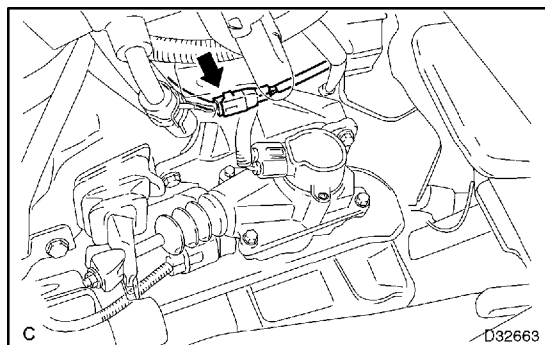
- (a) Установить датчик частоты вращения вала КП на картер главной передачи.
- (b) Закрепить жгут проводов датчика частоты вращения вала КП 2 хомутами.



- (c) Установить защиту картера КП и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)



- (d) Подсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.

7. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)

8. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-5)

9. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)

10. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

11. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ